

PROGRAMME DE FORMATION PERMIS DE CONDUIRE D

Public et Prérequis

- Tout conducteur titulaire du permis B répondant aux conditions suivantes :
 - 24 ans minimum
 - Apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical
 - Ayant satisfait à l'épreuve de l'ETG
- La copie de l'attestation d'engagement à suivre la qualification initiale (ou la copie du certificat constatant l'achèvement d'une formation de conducteur de transport de voyageurs) sera exigée pour les candidates n'ayant pas atteint l'âge de 24 ans révolus, mais bénéficiant des dispositions relatives à l'âge autorisant la conduite de ces véhicules figurant dans le décret n°2007-1340 du 11 septembre 2007 modifié, relatif à la qualification initiale et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules affectés aux transports de voyageurs.

Durée

- 70 heures (10 jours)

Principaux contenus

- Préparation aux interrogations écrites et orales
- Contrôle de sécurité
- Conduite et manoeuvre en sécurité, de manière écologique et économique

Modalités de la formation

- Présentiel

Documents administratifs remis

- Attestation de formation remise au participant
- Attestation de présence

OBJECTIFS GENERAUX

- Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie D

MODE D'EVALUATION DES ACQUIS

- Évaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (Inspecteurs du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière).
- Évaluation au fur et à mesure de la progression.
- Appréciation par le stagiaire du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.

VALIDATION

- Permis de conduire D si réussite à l'examen.

AGREMENT

- Agrément du centre de formation délivré par la préfecture de Normandie.

PROGRAMME

- **Accueil, présentation et tour de table.**

SEQUENCE	OBJECTIFS	DUREE
1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Acquérir les connaissances professionnelles et règlementaires pour se préparer aux interrogations écrites et orales de l'examen 	Variable en fonction de la progression du stagiaire
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les situations dégradées et accidents ▪ Le conducteur ▪ L'équipement des véhicules ▪ La réglementation sociale européenne et française ▪ La réglementation transport ▪ Les documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport) ▪ Les masses et dimensions des véhicules ▪ Les règles spécifiques de circulation et de signalisation ▪ La mécanique ▪ La conduite dans des conditions atmosphériques difficiles ▪ Le comportement en présence d'un accident ▪ La conduite en montagne ou zones accidentées ▪ Les gestes et postures, accident du travail ▪ Le chargement, la surcharge ▪ Le dépassement ▪ La dynamique du véhicule ▪ L'alcool, les médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil ▪ L'éco-conduite et conduite citoyenne ▪ Les angles morts, les porte-à-faux ▪ Le comportement en tunnels et aux passages à niveau ▪ Les systèmes de sécurité et d'aides à la conduite 		MOYENS A PLANIFIER <ul style="list-style-type: none"> ▪ Salle de cours ▪ Autocar ▪ Formateur ▪ Livret épreuve D ▪ Livre de code PL

SEQUENCE	OBJECTIFS	DUREE
2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Effectuer les vérifications courantes de sécurité et effectuer les exercices de maniabilité 	Variable en fonction de la progression du stagiaire
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Équipements du véhicule et principe de fonctionnement ▪ Contrôles et vérifications du véhicule hors circulation ▪ Adopter les attitudes élémentaires de sécurité ▪ Savoir réaliser un stationnement en créneau et un arrêt de précision. 		MOYENS A PLANIFIER <ul style="list-style-type: none"> ▪ Autocar ▪ Formateur ▪ Livret épreuve D

SEQUENCE	OBJECTIFS	DUREE
3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul ▪ Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule et circuler dans des conditions normales ▪ Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers ▪ Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique 	Variable en fonction de la progression du stagiaire
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord ▪ S'installer au poste de conduite ▪ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur ▪ Démarrer, s'arrêter ▪ Utiliser la boîte de vitesse (selon l'équipement) ▪ Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision ▪ Regarder autour de soi et avertir ▪ Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement ▪ Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte ▪ Connaître et respecter les règles de circulation ▪ Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation ▪ Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations ▪ Tourner à droite et à gauche ▪ Détecter identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité ▪ Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire ▪ Évaluer et maintenir les distances de sécurité ▪ Croiser, dépasser et être dépassé ▪ Négocier les virages de façon sécurisante ▪ Connaître les caractéristiques des autres usagers ▪ Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation ▪ S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide ▪ Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense ▪ Conduire en déclivité ▪ Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites ▪ Suivre un itinéraire de façon autonome ▪ Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs les plus spécifiques à la conduite de véhicules lourds et les recommandations à appliquer ▪ Préparer un trajet longue distance en autonomie ▪ Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : PAS ▪ Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...) ▪ Notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence ▪ Pratiquer l'éco-conduite ▪ Prendre en compte les passagers 		<p style="text-align: center;">MOYENS A PLANIFIER</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Autocar ▪ Formateur

- **Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.**
-

MOYENS

- Véhicule de la catégorie D équipé en double commandes conforme à la réglementation
- Aire de manœuvre « les dimensions minimales de l'aire de manœuvre sont de 100 mètres de long sur 7 mètres de large ; l'aire de manœuvre doit présenter l'aspect d'un sol plat et horizontal et être asphaltée ou cimentée ; un tracé permet la représentation des tous les exercices. »
- 24 piquets/cônes sur socles.

COMPETENCES SPECIFIQUES REQUISES POUR L'ANIMATION

- Formateurs qualifiés (Diplômé(e)s BEPECASER ou Titre Professionnel ECSR)

RESSOURCES PEDAGOGIQUES POUR LE FORMATEUR

- Kit complet D (livret d'apprentissage, fiche de suivi, livre de code PL, livret épreuve D) -ENPC-
- Fiches de maniabilité
- Fiches pour l'interrogation orale

RESSOURCES PEDAGOGIQUES POUR LES STAGIAIRES

- Kit complet D (livret d'apprentissage, fiche de suivi, livre de code PL, livret épreuve D) -ENPC-

CARACTERISTIQUES CRITIQUES

- **Agrément**
 - Délivré pour une durée de 5 ans par la préfecture du lieu d'implantation de l'établissement
 - Le numéro d'agrément doit obligatoirement figurer sur toute documentation ou publicité
 - Enregistrement du dossier (ANTS)
 - 3 présentations aux examens (plateau et circulation confondus).
-